

modré stránky



ČOLKA A ŽABKY

PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

2/2013

Posádka !

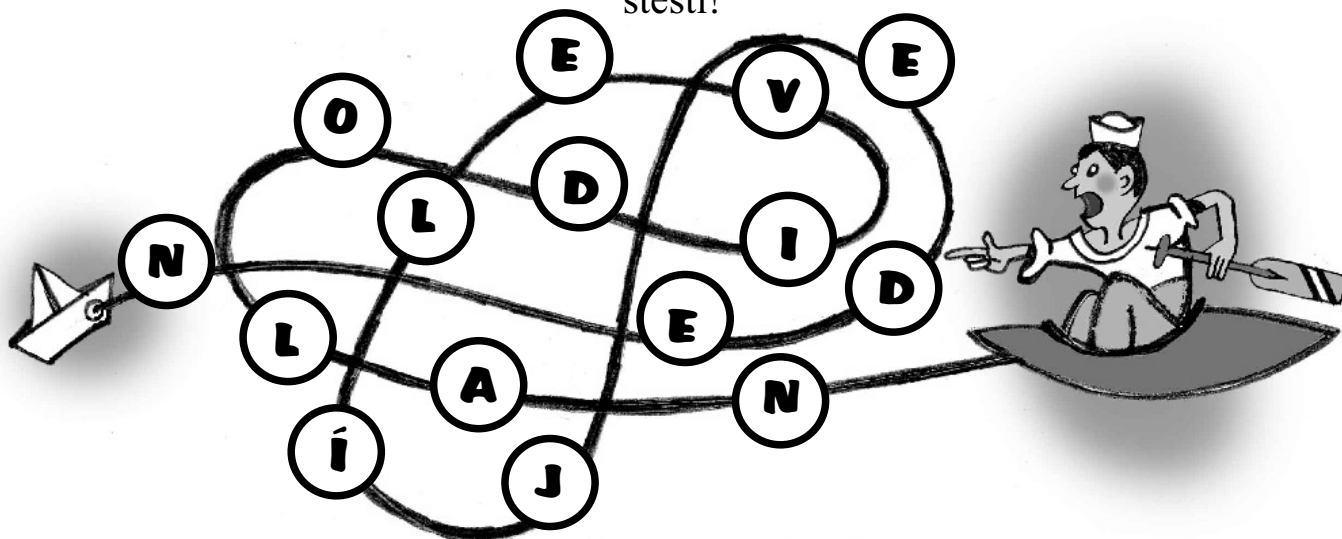


Holky a kluci, už jste někdy slyšeli slovo bocman nebo kadet? My tedy ne. Když nám Pažitka na schůzce vykládalo lodích, jak to bylo kdysi dávno na moři, o bocmanech, plachtmistrech, tak jsme jen koukali s pusou otevřenou dokořán. A víte, jakou roli hrál bubeník na lodi? Jestli ne, tak nezoufejte a přečtěte si Modré stránky. A dozvíte se toho ještě mnohem více.



Pokud vyluštíš následující úkol, dozvíš se, co platilo a platí pro každého, **kdo se ocitne na lodi.**

Postupuj směrem od lodi, drž se provazu a tajenka je hned na světě. Hodně štěstí!



Napiš do rámečku, kdo je v tvém oddíle:

Kapitán

Kormidelník

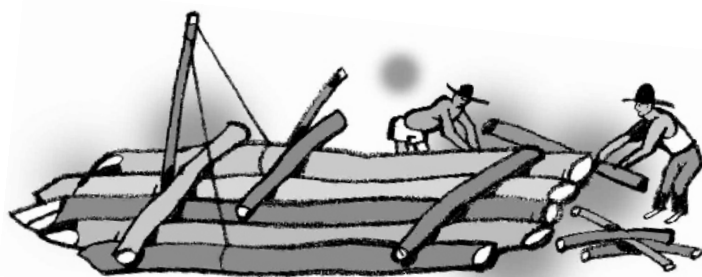
Palubní

Člunař

píše: Mikroskop, Vezír

kreslí: JOGGS

Členové posádek dříve a dnes



Kdysi dávno se někdo se naučil svázat pár klacků tak šikovně, že se z voru stala loď. Kdo to neuměl, musel si to půjčit a slíbit, že bude pana majitele poslouchat, aby tomu plavidlu neublížil. Tak se někdo stal **lodníkem**, někdo **padronem** čili **kapitánem**.

Féničané uměli těch klacků svázat víc a vymysleli loď s pádly, kormidlem a plachtou. Na větší lodi se muselo poslouchat víc, protože tu byli veslaři, jim dával rytmus **bubeník**, pak tam byl **kormidelník s pomocníky**, **plachtař**, **lanař**, **kotevník** a nad nimi všemi **kapitán**, který věděl proč, kam, jak dlouho a za kolik peněz se popluje.



Když Španělé začali z Ameriky vozit zlato a stříbro, ulehčovali jim od bohatství piráti. Ti obvykle nikoho neposlouchali, ale **kapitáni a kormidelníci**, které si mezi sebou zvolili, byli „**první po Bohu**“.

Ve středověku už na lodi mohli jezdit rytíři ve zbroji i s koňmi. Přibyli **důstojníci** nebo **skladníci**, **lodní učňové**, **plavčíci** a **navigátoři**, kteří za pomoci přístrojů

uměli říct, kde se loď nachází, i když zrovna není vidět na břeh.



Několik století byla námořní velmocí **Anglie**.

Na jejích byl nade všemi **velitel lodi**, který **zastupoval krále a směl i oddávat a pohřbívat**. Plavčíci a lodníci byli rozděleni do hlídek, kterým veleli **poddůstojníci lodňistři** čili **bocmani**. **Poddůstojníky** byli i **plachtmistři**, **tesaři** a **kormidelníci**.

Důstojniční čekatelé kadeti se na lodi připravovali ke zkouškám a prodělávali zde svou praxi.



Důstojníci, mezi něž patřil i **lodní lékař**, zodpovídali za svěřenou část posádky a přidělený časový úsek. **Kapitán** své rozhodnutí sdělil **důstojníkovi** ve službě, ten **kormidelníkovi** a **bocmanovi** příslušné lodní hlídky. Teprve bocmanova ústa nebo píšťala předávala povel mužstvu. Vypadá to těžkopádně, ale každý z posádky tak věděl, od koho má dostat rozkaz.

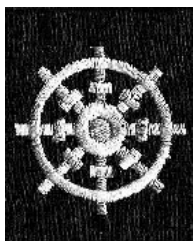


Aby jednotlivé stupně v posádce byly viditelně odlišeny, nosili námořníci různá složitá vyšívání, epolety, nárameníky, klobouky, stuhy a třapce.

My jsme převzali heslo

„na lodi velí jeden“

(ono to vlastně znamená, že „vlče se poddá starému vlku“), šestkám říkáme posádky a napodobujeme označení lodních funkcí:



Šestníkovi Podšestníkovi Mauglímu
říkáme

kormidelník člunař

lodivod



jeho zástupcem
je **palubní**
(první lodní
důstojník)

Oddílu
(smečce, roji)
velí **kapitán**



Kurzu pro čekatele vedoucích vodních
skautů říkáme **Námořní akademie**
a jeho účastníkům **kadeti**
(a smějí tam i holky!).

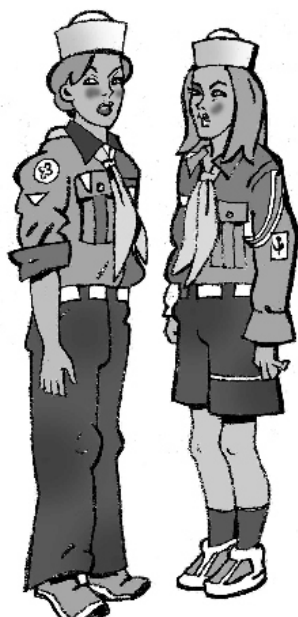


Ahoj na vodě!





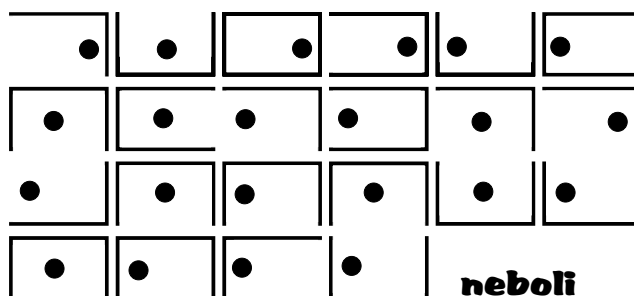
důstojník



vlče žabka



Víš, že slovo **pilot** je starší než letadla a letectví? Až vylúštiš tuto šifru, dovíš se, co původně znamenalo.



neboli



Na lodi je:



posádka

člunař



**kormidelník
(botsman)**



lodivod



posádka 3



posádka 2



posádka 1

Jak plujeme

kapitán palubní

